



**Водитель — основа
транспортной компании**



Кадровый голод в отрасли

Причины возникновения проблемы

- ✓ Профессия стареет
- ✓ Снижается привлекательность профессии
- ✓ Отсутствует приток молодых специалистов
- ✓ Сложное и дорогое обучение
- ✓ Кадры переходят в другие отрасли — строительство, такси

Средний возраст
водителя

50+ лет

Простой автопарка
большегрузного транспорта*

18%

Обучение

Цель: формирование единого уровня и стандарта знаний у водителей Delko



Курсов



Обученных в 2023 году*



Сокращение оттока водителей



**совокупно по всем курсам*

Поддержка 24/7

Ремонт

Круглосуточная техническая служба по поддержке водителей в вопросах неисправности техники

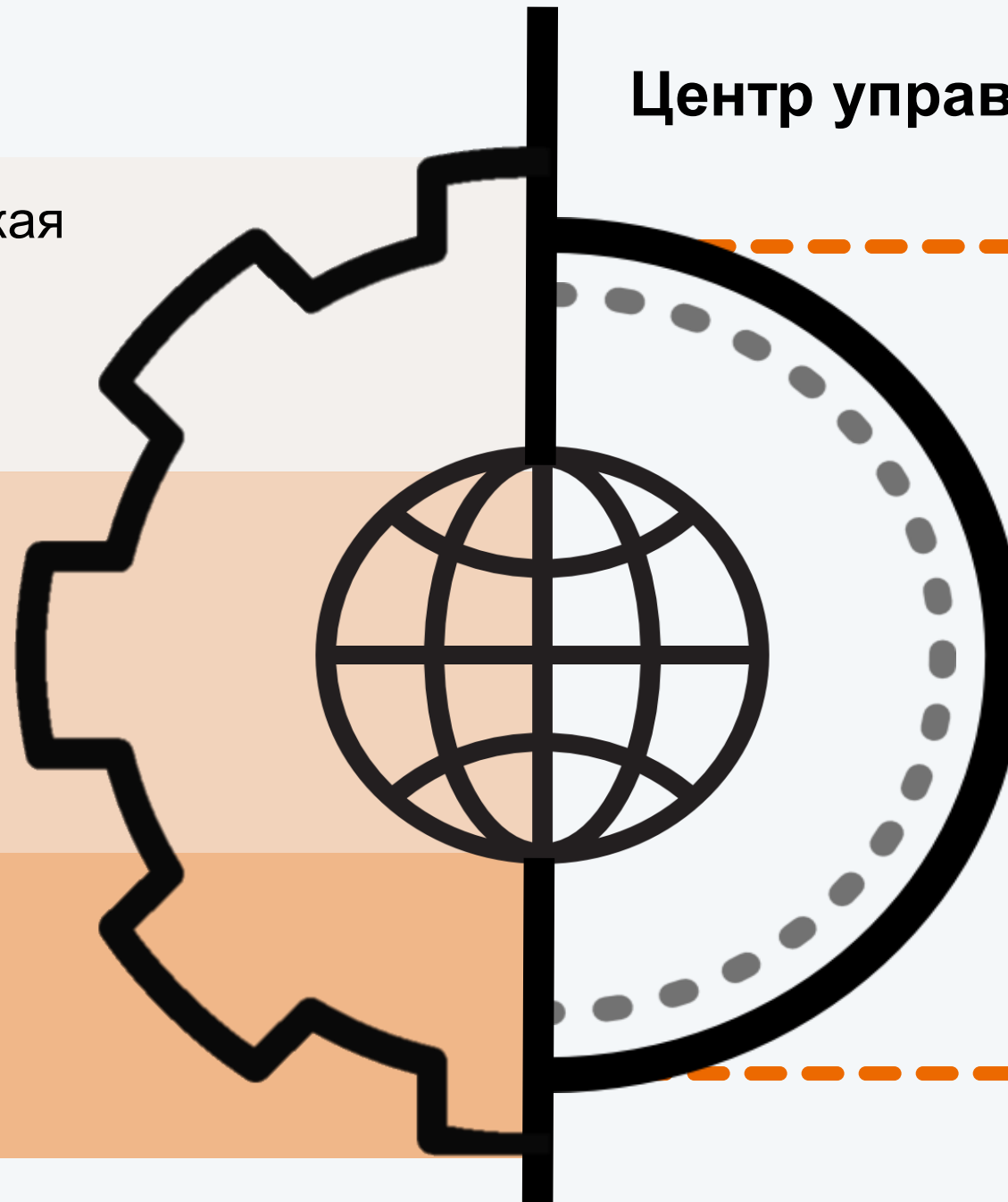
Доверие
водительского состава

Сокращение простоя
техники по причине
неисправности

Центр управления перевозками

Поддержка по всей
протяженности маршрута

Помощь водителям в
решении возникающих
в ходе доставки
проблем



Обратная связь

1 раз в год

«Вместе мы команда»

Задача: Формирование понимания специфики работы водителей-экспедиторов в реальных условиях

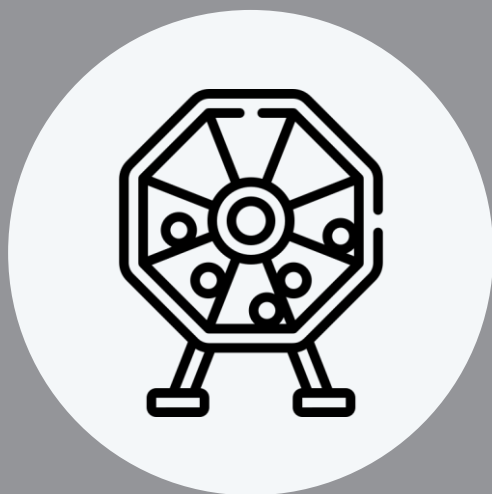
16 совместных рейсов в 2023 году

1 раз в месяц

«Планерка водителя»

Задача: Обсуждение нововведений отрасли

Система поощрения



Розыгрыши

Разыгрываются автомобили, бытовая техника, путевки на отдых и т.д.



Событийные подарки

По случаю федеральных праздников и событий компании



Приложение

Обмен баллов внутреннего рейтинга (за безаварийную езду, стаж, вовремя сданные документы) на призы

SCANIA

 **Delko**

ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ

**Благодарим
за внимание!**

5005