



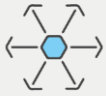
БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ.
БУДУЩЕЕ ПОЕЗДОВ: ЧТО НАС ЖДЕТ?

Апрель, 2024 г.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОДХОДЫ К СОЗДАНИЮ НОВОЙ ТЕХНИКИ



ДИВЕРСИФИЦИРОВАННОЕ ПРОДУКТОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

индивидуальный подход к проектированию для каждого заказчика



100% ОТЕЧЕСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА:

конструкторская документация на подвижной состав и комплектующие принадлежит производителям РФ



РОСТ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

новых продуктов в пересчете на пассажироместо-км до 10%



ИМПОРТОНЕЗАВИСИМОСТЬ:

отечественная компонентная база и развитие уникальных компетенций



АДАПТИВНОСТЬ РЕШЕНИЙ

к существующей деповской инфраструктуре и использование всех ее возможностей



ВЫСОКАЯ РОТАЦИЯ ПРОДУКТОВ:

модульный подход к конструированию; соответствие быстрорастущим ожиданиям пассажиров

ОРИЕНТАЦИЯ НА ПАССАЖИРА И ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ С НИМ



более **10 000**
опрошенных пассажиров
за 2019 - 2023 год



более **90%**
положительных
отзывов респондентов



Отработка новых
решений на **натурных**
и **3D-макетах**

Тестирование макетов новых продуктов проводится с учетом привлечения пассажиров, эксплуатирующих компаний и профильных экспертов, что позволяет **максимально точно сформулировать требования к техническому облику и эргономике новых продуктов, а также уровню пассажирских сервисов**



ЛЮБОЕ РЕШЕНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ОБОСНОВАННЫМ



Компьютерное моделирование
при проектировании пассажирского
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

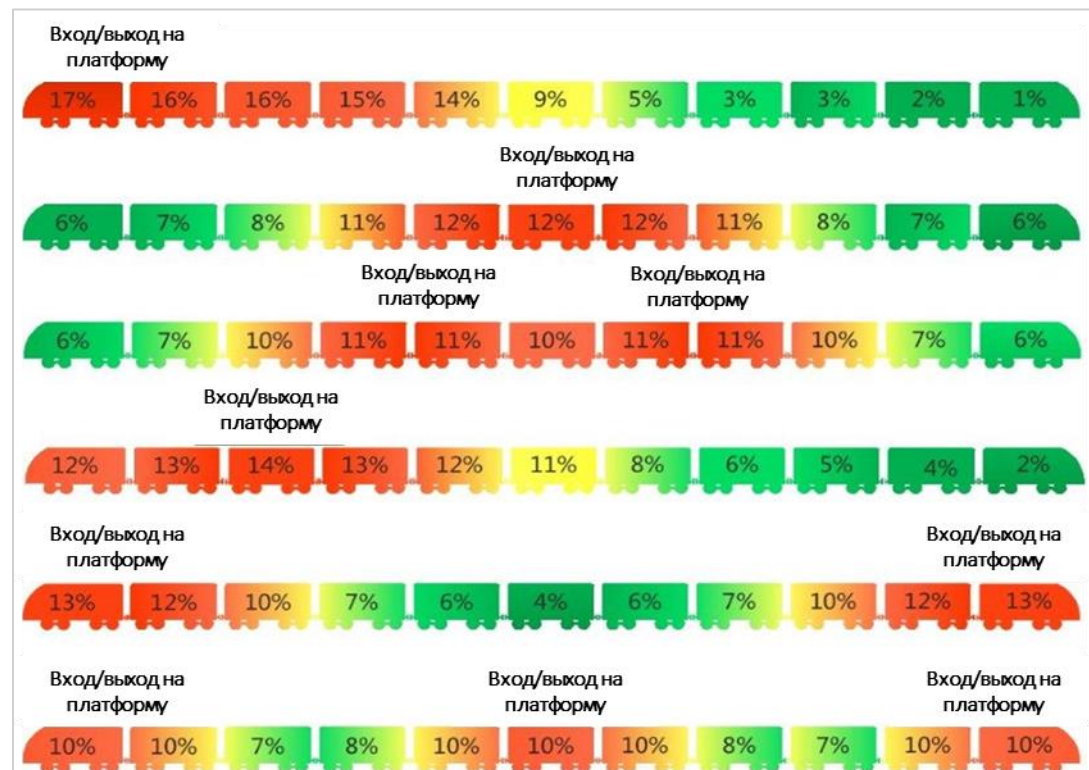


**Продуманные
и эргономичные
салоны поездов**

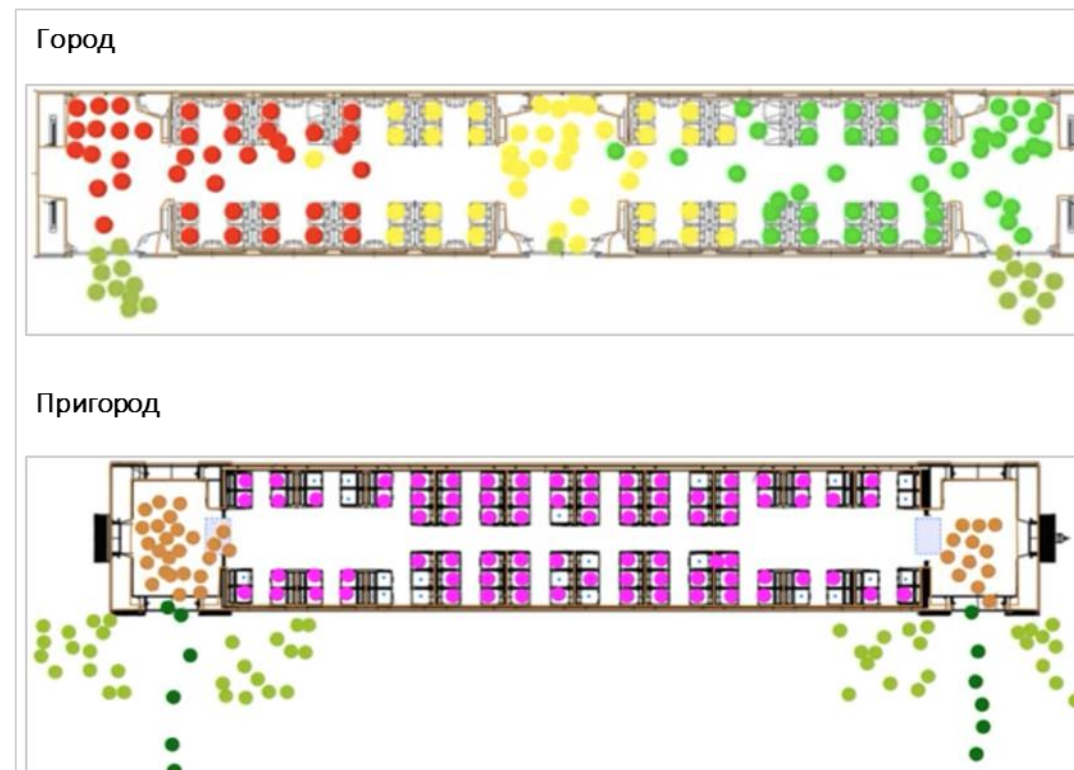


**Высокий уровень
мобильности
пассажира**

Распределение пассажиров по платформе

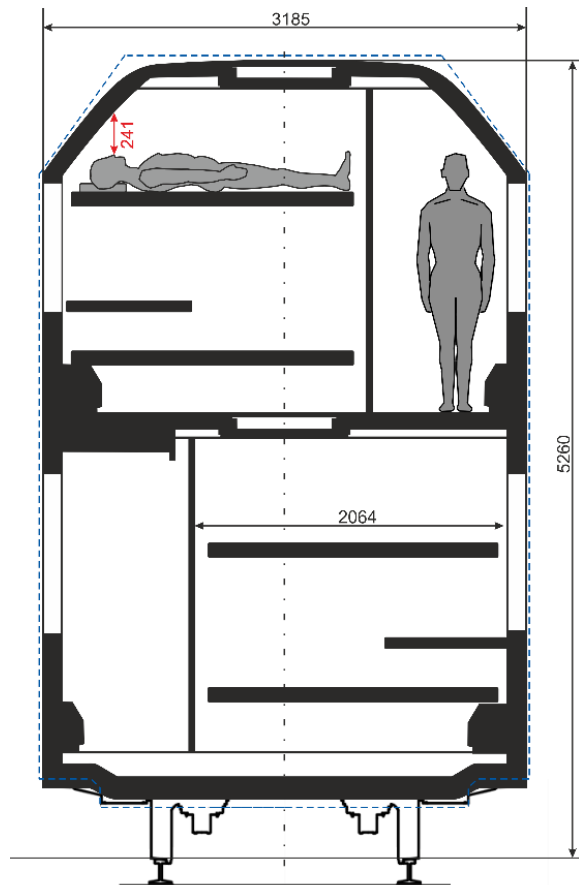


Анализ скорости пассажирообмена

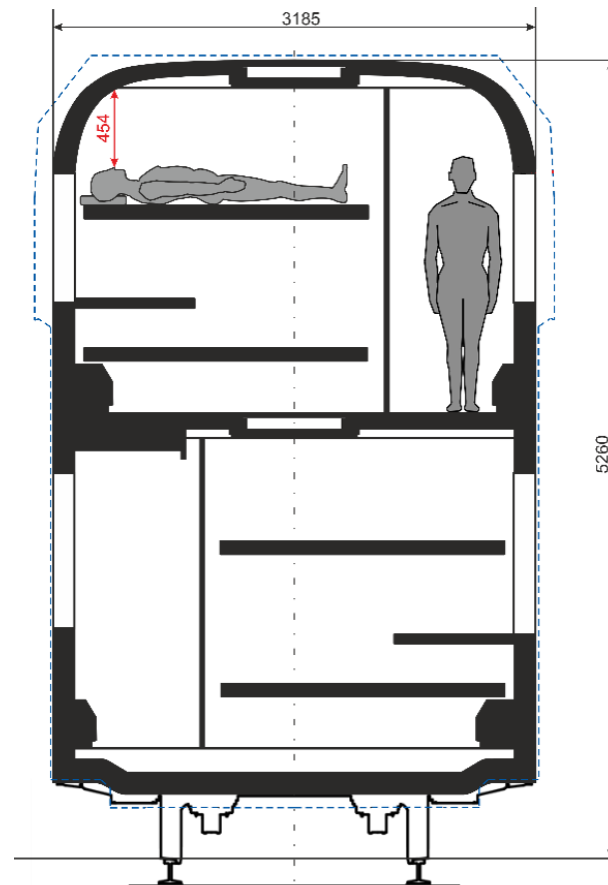


НОВЫЙ ГАБАРИТ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ. ДВУХЭТАЖНЫЕ ВАГОНЫ

➤ Габарит Тпр:
серийный модельный ряд



➤ Габарит Тпр с верхним очертанием Тб:
новый модельный ряд



ТМХ
производство
ТВЗ

Единственный в РФ производитель, обладающий компетенциями по разработке и производству двухэтажных вагонов

~1000
вагонов

Произведено и введено в эксплуатацию на сети железных дорог РФ с 2013 г.

20 +
сантиметров

Дополнительного пространства в новом габарите в сравнении с серийными вагонами



НОВЫЙ ГАБАРИТ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ. ОДНОЭТАЖНЫЕ ВАГОНЫ В ГАБАРИТЕ Т



Населенность вагона

до 40 человек

Больше вместимость

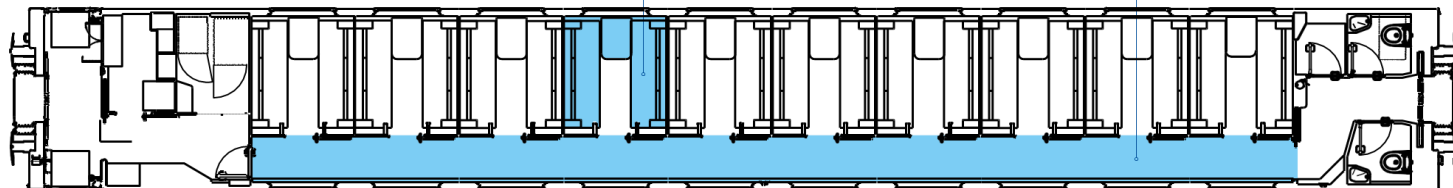
+ 4 мест в каждом вагоне

Больше полезного пространства в купе

+16 см к длине
+10 см к ширине

Шире проход по салону

+5 см



КУПЕЙНЫЙ
ВАГОН



Населенность вагона

до 60 человек

Больше вместимость

+ 4-6 мест в каждом вагоне

Длиннее спальные места в купе

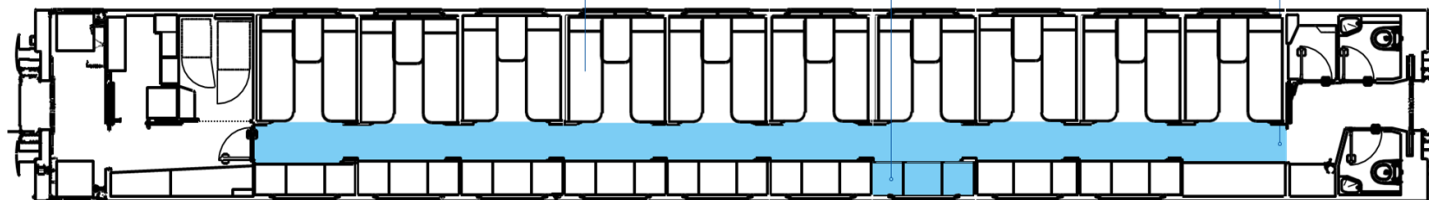
+ 15 см

Больше боковые места

+ 12 см к длине
+ 3 см к ширине

Шире проход по салону

+ 9 см



НЕКУПЕЙНЫЙ
ВАГОН

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ: ПРОДУКТОВЫЕ РЕШЕНИЯ ТМХ


ИВОЛГА





Платформа городских электропоезд постоянного тока

Гибкая составность:
от 4 до 12 вагонов + СМЕ

 160 км/ч
до 1,0 м/с²

 2-х и 3-х дверное
исполнение кузова

 Населенность
До 3 562 человек*

 Ширина дверей
1 400 мм


ЭП2ДМ/ЭПЗД





Платформа пригородных электропоездов постоянного тока

Гибкая составность:
от 2 до 12 вагонов + СМЕ

 120 км/ч
0,7 м/с²

 Выход на высокие и
низкие платформы

 Населенность
до 3 100 человек*

 Ширина дверей
1 250 мм

ВАГОНЫ ГАБАРИТА Т




Перспективная одноэтажных вагонов габарита Т

Конфигурация:
Купейные, штабные и
некупейные вагоны

 160 км/ч

 Персонализация и
увеличение пространства

 Увеличение вместимости
до 11%

 Интервал до ТО-1
25 000 км


ДВУХЭТАЖНЫЕ ВАГОНЫ





Линейка 2-эт. ПВЛТ в габарите Тпр с верхним очертанием Т6

Конфигурация:
Спальные, вагоны-быстро,
сидячие вагоны

 до 200 км/ч

 Функциональное пространство:
продуманное зонирование
интерьера

 Населенность
до 80% выше 1-эт. ПВЛТ

 Интервал до ТО-1
10 000 км



* Населенность поезда максимальной составности при плотности стоящих пассажиров 7 чел/м²



БУДУЩЕЕ
БЛИЖЕ



СПАСИБО

Апрель, 2024 г.