

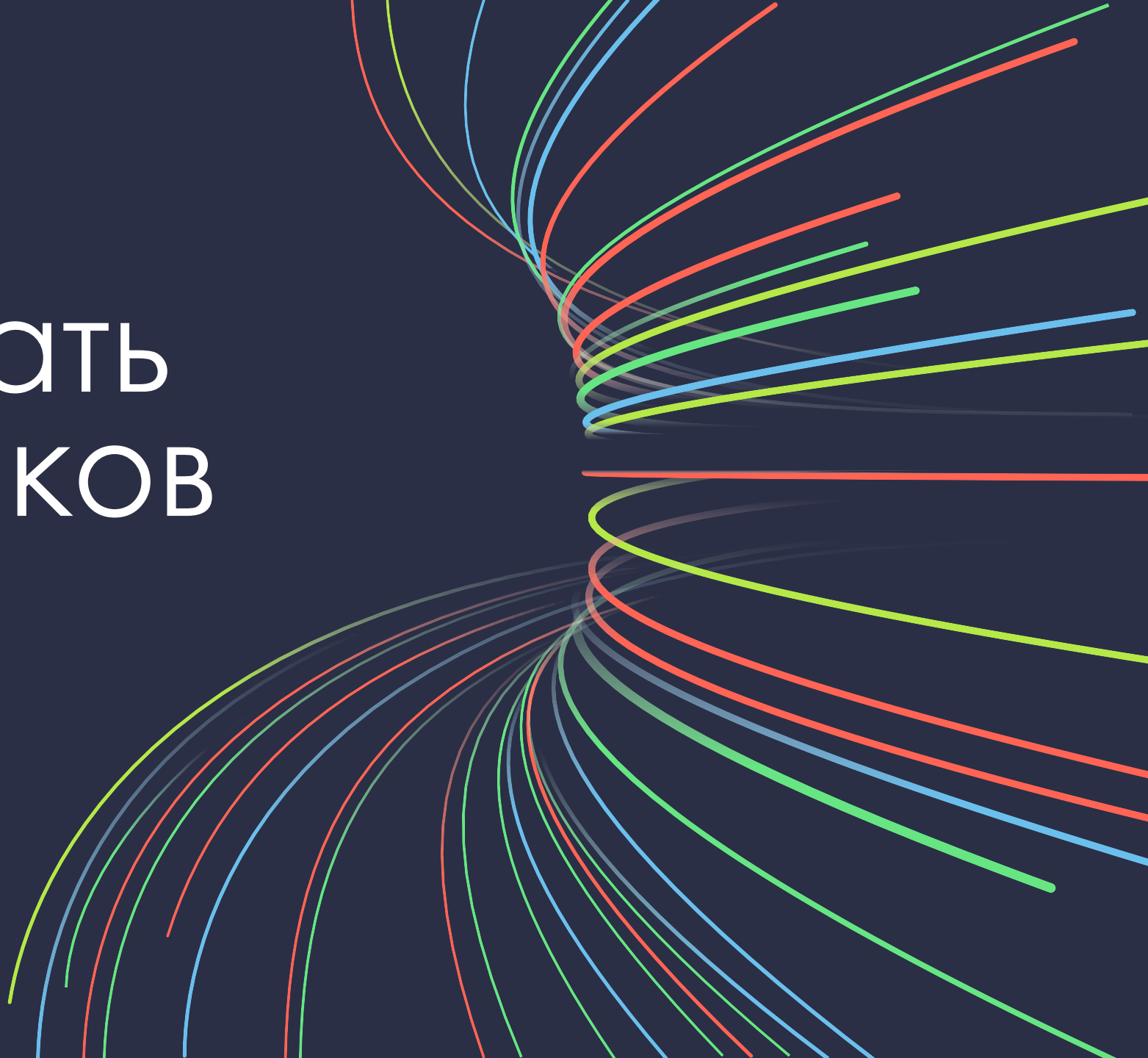
ТЭК и ПРАВО
НЕЛИНЕЙНОСТЬ

Как обуздать перевозчиков

Проблемы
автотранспорта

Охотникова Анастасия

ООО «ИНК»



УДАЛЕННОСТЬ ОБЪЕКТОВ



Регионы присутствия ООО «ИНК» : Иркутская область, Красноярский край, Республика Саха (Якутия)



Большое влияние внешних факторов: климатические условия, сложности в мобилизации техники, ограниченный круг контрагентов

Диспетчеризация



Время отдыха водителей

Контроль за временем работы и отдыха водителей – ответственность перевозчика как работодателя.

1

Законодательное регулирование

Приказ Минтранса № 424 от 16.10.2020 содержит необходимые требования, но исполнение норм со стороны работодателя не контролируется жестким образом.

2

Услуги не любой ценой

Изменение в процессе оказания транспортных услуг (задержки, простои, ожидание) не являются основанием для нарушения норм времени отдыха водителей.

Дороги необщего пользования

Дисбаланс формальной зоны ответственности и фактических последствий при нарушениях

1

Деловая репутация

Любые нарушения со стороны перевозчиков влияют на имидж компании, что ведет к повышению фактического уровня ответственности.

2

Превентивная работа

Встречи с перевозчиками, ориентир на прямые договоры с владельцами дорог необщего пользования, повышенные требования к информированию и соблюдению правил

Выводы

1

Пробелы в законодательстве в части отношений с перевозчиками могут быть урегулированы в договоре, но это не гарантирует отсутствие спорных ситуаций

2

Отношения с перевозчиками требуют обновления нормативной базы, в том числе с учетом современных тенденций (электронный документооборот и т.д.)

3

Любые спорные ситуации влияют на эффективность, поэтому требуется постоянный информационный обмен между заказчиком и перевозчиками и ориентир на улучшение взаимодействия

ОХОТНИКОВА АНАСТАСИЯ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Начальник отдела договорного сопровождения снабжения
и логистики, ООО «ИНК»

okhotnikova_ag@irkutskoil.ru

